

Inventaris en Uitvoering Rivercruise Kampeersloep plus Vaartips

Onderstaand een beschrijving van de uitvoering en inventaris van de Rivercruise Kampeersloep en tips voor het varen. Controleert u s.v.p. bij voor vertrek of de onderstaande inventaris aanwezig is, zo niet vullen wij het aan.

U hoeft qua basisuitrusting alleen beddengoed en evt. eigen hoofdkussens mee te nemen.

U kunt deze ook bij ons inhuren.

Mocht u nog aanvullende vragen hebben dan horen we het graag. Wij wensen u veel vaarplezier!

Uitvoering en Inventaris:

- 4 Slaapplaatsen(1 x 2 persoons en 2 x 1 pers.) grote zitruimte, veel bergruimte onder alle bedden
- Buiskap cq. kajuit in Polyester (hardtop) of in neerklapbaar tentdoek (softtop)
- 2 kussens
- Lombardini Yanmar 15 pk diesel, besturing met een stuurwiel
- L.x Br.= 7.10 x 2.60 mtr., Diepgang 0.70 mtr.
- Doorvaarhoogte Hardtop 1.55 en Softtop 1.15 mtr.
- Zwemtrap
- 2 Klapstoelen voor op de wal
- Binnen- en boordverlichting, walstroom, extra accu
- Chem. toilet plus vloeistof voor in chem. toilet
- Koelkast, kooktoestel, kookset, keukengerei
- Watertank 10 liter
- Tweepits spiritus kooktoestel
- Watersbestendige vaarkaarten en informatiegidsen
- Landvasten, anker, emmer en meerpen
- Handschrobber
- Haakstok, 6 Stootwillen/Fenders
- Stroomkabel voor 220 volt walstroomaansluiting
- Brandblusser
- Volle dieseltank, bij een meerdaagse tocht voordat u de boot terugbrengt s.v.p. aftanken.

Keukeninventaris:

1 x fluitketel, 3 x pannen, 1 x koekepan, 4 x borden, 1 x thermoskan

1 x koffiefilter, 1 x Vergiet, 1 x blik/flesopener, 1 x aardappelschilmesje,

1 x kaaschaaf, 4 x messen lepels vorken en theelepels, 1 kurketrekker

1 fles spiritus tbv kooktoestel,

Hoe de boot weer in te leveren?

U heeft de boot schoon meegekregen, graag weer zo afleveren. D.w.z.: Binnen en buiten goed schoonmaken! In onze haven vindt u daarvoor stofzuiger, schrobborstels, schoonmaakmiddelen, waterslang ed. De buiskap en tent op- en vastzetten.

Varen met de sloep

U zult ervaren dat de sloep een betrouwbare, rustige en veilige boot is. U kunt er snel mee overweg door zijn wendbaarheid. De sloep is door zijn afmeting, rompvorm en gewicht zeer stabiel.

Hou met veel wind rekening met verwaaien van de boot. Vermijdt zo mogelijk grote meren bij harde wind. Het IJsselmeer is verboden vaargebied.

Houdt u tijdens het varen de rechterkant van het vaarwater aan. Bij natuurlijke (riet-)oevers en met steen gestorte oevers niet te dicht onder de kant varen in verband met te ondiep water en beschadiging aan schroef ed. Vaar rustig in smal water zodat u geen schade toebrengt aan de oever en/of schepen die hier liggen.

Wees hoffelijk en vriendelijk tegen uw medewatersporters, brugwachters, havenmeesters ed.

Samenvatting regels op het water

Net zoals op de weg is het ook op het water noodzakelijk dat iedereen rekening met elkaar houdt. Evenals in het verkeer op de weg gelden er ook soortgelijke verkeersregels op het water, zoals:

- Verander niet plotseling van koers
- Rechts (stuurboord) gaat voor
- Zorg dat u rondom goed zicht heeft, kijk regelmatig achterom
- Anker niet bij bruggen, sluizen, werkschepen met uitstaande ankers en in het midden van een vaarwater
- Voorkom laveren op drukke vaarroutes en houd het midden vrij voor grote schepen
- Vermijdt het Prinses Margrietkanaal!
- Zwemmen in de vaargeul is verboden, evenals bij bruggen, sluizen en wachtplaatsen
- Minimumleeftijd voor het besturen van de boot is 16 jaar
- Blijf uit de buurt van visnetten. Deze worden meestal gemarkeerd door zwarte of gele vlaggetjes of door een bord met een groen/witte ruit, waarbij de groene kant de veilige passeerzijde aanduidt.
- Vaar alcoholvrij. De wettelijke grens op het water ligt op 0,5 promille. Daar wordt op gecontroleerd, de boetes zijn hoog!
- Verstoor de rust niet voor uw omgeving en in natuur- en woongebieden

Enkele voorrangregels:

- Neem nooit voorrang. Geef voorrang, zeker wanneer voor u onzeker of onduidelijk is wie voorrang heeft
- Denk er om dat zeilboten onder zeil op open water voorrang hebben en minder makkelijk van koers kunnen afwijken
- Kleine schepen (korter dan 20 meter) moeten voorrang verlenen aan grote(re) schepen, beroepsvaart zoals passagiersschepen, veerponten en sleepboten.
- Een klein schip mag bij het vertrekken medewerking verlangen van een ander klein schip
- Schepen die van buiten een betonde geul of van een nevenvaarwater de hoofdgeul binnenvaren, moeten voorrang verlenen aan een schip dat in dat hoofdvaarwater de stuurboordzijde volgt.